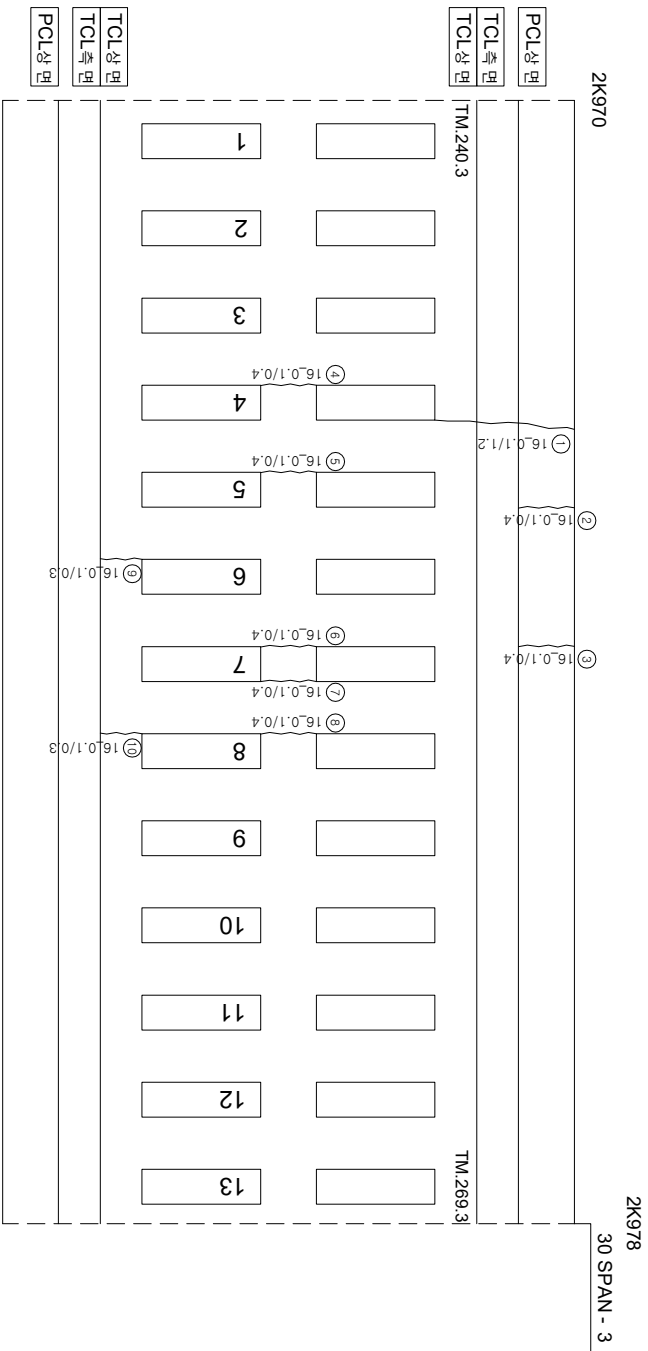
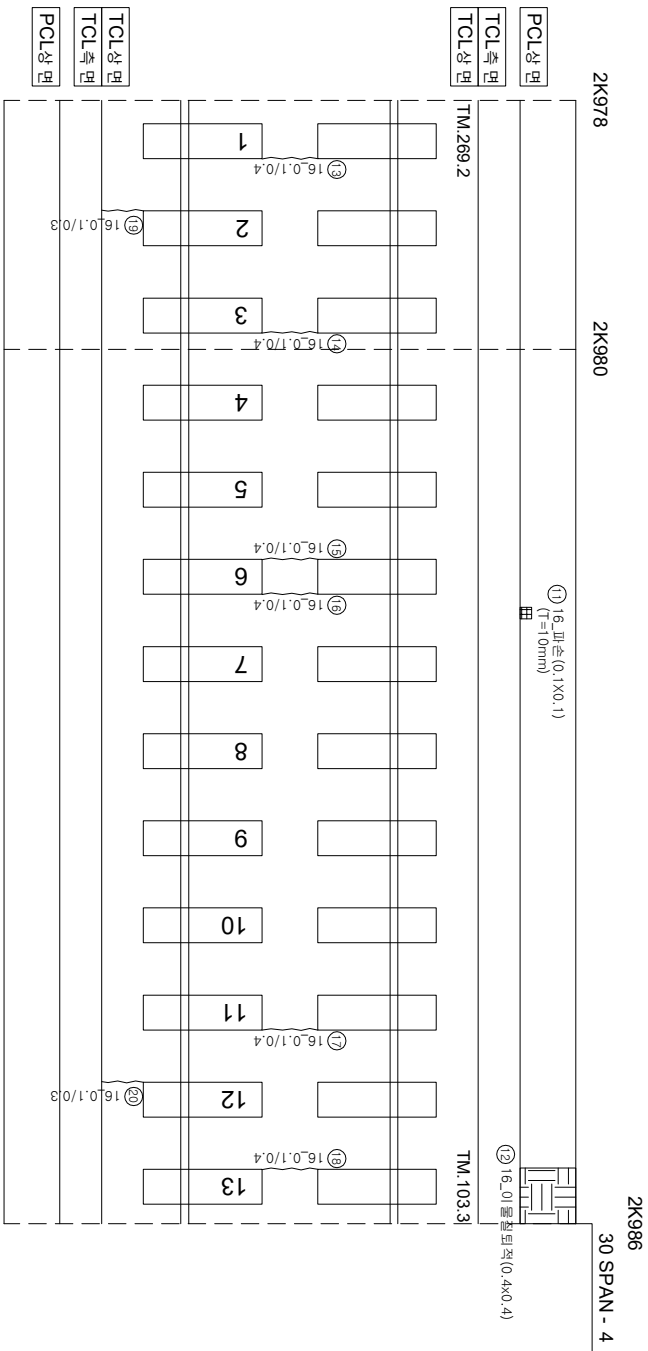


호남고속선 오송고가(T1)_132(2.970~2.986km, S30-3,S30-4)



(아
0호)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$

연번	연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	mm	1.2	m	56				
2	균열	0.1	mm	0.4	m	57				
3	균열	0.1	mm	0.4	m	58				
4	균열	0.1	mm	0.4	m	59				
5	균열	0.1	mm	0.4	m	60				
6	균열	0.1	mm	0.4	m	61				
7	균열	0.1	mm	0.4	m	62				
8	균열	0.1	mm	0.4	m	63				
9	균열	0.1	mm	0.3	m	64				
10	균열	0.1	mm	0.3	m	65				
11	파손	0.1	m	0.1	m	66				
12	이물침투액	0.4	m	0.4	m	67				
13	균열	0.1	mm	0.4	m	68				
14	균열	0.1	mm	0.4	m	69				
15	균열	0.1	mm	0.4	m	70				
16	균열	0.1	mm	0.4	m	71				
17	균열	0.1	mm	0.4	m	72				
18	균열	0.1	mm	0.4	m	73				
19	균열	0.1	mm	0.3	m	74				
20	균열	0.1	mm	0.3	m	75				
21						76				
22						77				
23						78				
24						79				
25						80				
26						81				
27						82				
28						83				
29						84				
30						85				
31						86				
32						87				
33						88				
34						89				
35						90				
36						91				
37						92				
38						93				
39						94				
40						95				
41						96				
42						97				
43						98				
44						99				
45						100				
46						101				
47						102				
48						103				
49						104				
50						105				
51						106				
52						107				
53						108				
54						109				
55						110				

시행사	용역명	용역사	구분		구분
			과목 내역 구분	구분	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점점용역 (주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이북영 김경기 윤석기	이북영 김경기 윤석기	구분	구분
				구분	구분
				구분	구분
				구분	구분
				구분	구분
				구분	구분
				구분	구분
				구분	구분